

Rubia Optima 3100 FE 10W-30

Dizel Motor Yağı

ANA ÖZELLİKLER



Yakıt ekonomisi teknolojisi ile üretilmiş Synthetic Technology Low SAPS dizel motor yağı. Karayolu ağır vasıta uygulamaları için uygundur.

ULUSLARARASI STANDARTLAR

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 plus, CH-4, SN

ÜRETİCİ ONAYLARI

- DTFR 15C110 (228.51)
- DTFR 15C120 (228.52)
- MACK EOS 4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Cummins CES 20086

GEREKİNİMLERİ KARŞILAR

- DETROIT DIESEL 93K222
- DAF
- MAN M 3477 / M 3271-1

UYGUNDUR

- IVECO

TEKNOLOJİ

Inno-Boost Teknolojisi

Gelecek nesil motor teknolojisine hazır.

Inno-Boost Teknolojisi ile formüle edilmiş TOTAL RUBIA OPTIMA ürünleri, güçlü antioksidan moleküllerin doğru bileşimini içerir. Bu aktif moleküller radikal oluşumunu önler ve hidrokarbon zincirlerinin korunmasını sağlar. Sonuç olarak, motor yağı viskozitesi sabit kalırken, motor yağı, özelliklerini daha uzun süre korur.



UYGULAMALAR

Rubia Optima 3100 FE 10W-30, özellikle karayolu ağır vasıta dizel uygulamalarında kullanıma uygun **Synthetic Technology** motor yağıdır. Rubia Optima 3100 FE 10W-30, Low SAPS (düşük sülfatlanmış kül, fosfor ve sülfür) teknolojisi ile dizel partikül filtresi (DPF) gibi egzoz emisyon önleyici sistemle donatılmış yeni nesil dizel motorları korur.

Rubia Optima 3100 FE 10W-30, üretici tarafından belirlendiği şekilde uzatılmış yağ değişim aralığına sahip en yeni nesil **Euro 6** motorlarda kullanım için **Mercedes-Benz** tarafından onaylanmıştır. **Euro 5 (ve önceki)** motor modelleri için ise, **IVECO gibi birçok üretici** onayına sahiptir.

Rubia Optima 3100 FE 10W-30, minimum sayıda ürünle karma motor markalarından (Amerikan ve Avrupalı üreticiler) oluşan bir filonun gereksinimlerini karşılayabilmektedir.

PERFORMANS VE AVANTAJLARI

- YAKIT EKONOMİSİ teknolojisi SAE 40 sınıfı referans yağıyla kıyaslandığı zaman ortalama %1 oranında yakıt tasarrufu sağlar. YAKIT EKONOMİSİ özellikli transmisyon ürünleriyle birlikte kullanılırsa bu değer %3'e ulaşabilir.
- Olağanüstü deterjan, antioksidan ve korozyon önleme özellikleri, MAN ve Mercedes-Benz tarafından tanımlanan daha uzun yağ değişim aralıklarına ulaşılmasına yardımcı olarak bakım maliyetlerini azaltmaktadır.
- Rubia Optima 3100 FE 10W-30, yüksek T.B.N seviyesi (9,5 mgKOH/g) sayesinde asit bileşiklerini nötralize eder ve korozyonu önler.
- Mükemmel deterjan, dağıtıcı ve aşınma önleyici katkı maddeleri motorun en hassas parçalarını temiz tutar.

KARAKTERİSTİKLER*

| TESTLER | BİRİM | TEST METODU | DEĞER |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------|
| Yoğunluk @ 15 °C | kg/m ³ | ASTM D1298 | 866 |
| Kinematik Viskozite @ 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 84.4 |
| Kinematik Viskozite @ 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 12.3 |
| Viskozite İndeksi | - | ASTM D2270 | 141 |
| Akma Noktası | °C | ASTM D97 | -33 |
| Parlama Noktası | °C | ASTM D92 | 232 |
| T.B.N | mg KOH/g | ASTM D2896 | 9.5 |
| Sülfatlanmış Kül | % m/m | ASTM D874 | 0.9 |

*Verilen tipik özellikler ortalama değerleri temsil etmektedir.

KULLANIM İÇİN TAVSİYELER

Ürünü kullanmadan önce, aracın bakım kılavuzu kontrol edilmelidir. Yağ değişiklikleri üreticinin önerilerine göre yapılmalıdır.

Ürün 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda saklanmamalıdır. Güneş ışığından, yoğun soğuk ve aşırı sıcaklık dalgalanmalarından uzak tutulmalıdır. Tüm ambalajlar kötü hava koşullarına karşı korunmalıdır. Su ile olası bir kontaminasyonu ve ürün etiketinin hasar görmesini önlemek için variller yatay olarak depolanmalıdır.

SAĞLIK, EMNİYET VE ÇEVRE

Mevcut toksikolojik bilgilere istinaden, Güvenlik Bilgi Formu'nda yazan tavsiyeler ve belirtilen kullanım amacına uygun olarak kullanılması durumunda, ürünün herhangi bir olumsuz sağlık etkisi yoktur. Güvenlik Bilgi Formu lokal tedarikçinizden veya <https://ms-sds.totalenergies.com> adresinden temin edilebilir.

Ürün, belirtilen kullanım alanları dışında başka amaçla kullanılmamalıdır. Kullanım sonrasında ürün bertaraf edilirken, lütfen T.C.'nin ilgili mevzuatına uyunuz ve çevreyi koruyunuz

