

Rubia Optima 3500 FE 5W-30

Dizel ve Gaz Motor Yağı

TEMEL ÖZELLİKLER



Güncel CK-4 spesifikasyonuna dayalı, Yakıt Ekonomisi teknolojisi ile üretilmiş Fully Synthetic Technology, Low SAPS dizel motor yağı. Karayolu ağır vasıta uygulamaları için uygundur.

ULUSLARARASI SPESİFİKASYONLAR

- ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4

GEREKİNİMLERİ KARŞILAR

- MAN M 3477/M 3271-1
- DAF PSQL 2.1E LD
- Ford WSS-M2C213-A1

ÜRETİCİ ONAYLARI

- MAN M 3677 / M 3777
- DTFR 15C110 (228.51)
- DTFR 15C120 (228.52)
- Mack EO-S 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Cummins CES 20086

UYGUNDUR

- FPT IVECO CATEGORY TLS E6

TEKNOLOJİ

Inno-Boost teknolojisi

Gelecek nesil motor teknolojisine hazır.

Inno-Boost teknolojisi ile formüle edilmiş Rubia Optima ürünleri, güçlü antioksidan moleküllerin doğru bileşimini içerir. Bu aktif moleküller radikal oluşumunu önler ve hidrokarbon zincirlerinin korunmasını sağlar. Sonuç olarak, motor yağı viskozitesi sabit kalırken, motor yağı, özelliklerini daha uzun süre korur.

UYGULAMALAR

RUBIA OPTIMA 3500 FE 5W-30, en güncel API CK-4 spesifikasyonuna dayalı, Fully Synthetic Technology'li yeni nesil motor yağıdır. Tüm Avrupa Euro 6 uygulamaları (Daimler, Volvo, Scania, MAN, Iveco, DAF) dahil olmak üzere çoğu uluslararası kamyon ve otobüs motoru üreticisine uygundur. Belirli gaz motorları ile de uyumludur.

Low SAPS (düşük sülfatlanmış kül, fosfor ve sülfür) teknolojisi ile RUBIA OPTIMA 3500 FE 5W-30, dizel partikül filtreleri (DPF) gibi kirlilik önleyici (egzoz emisyon düzenleyici) sistemlerle donatılmış yeni nesil dizel motorları korur. RUBIA OPTIMA 3500 FE 5W-30, araç filolarında kullanılan farklı birçok marka araçla uyumlu motor yağıdır.

RUBIA OPTIMA 3500 FE 5W-30, özellikle üretici tarafından tanımlanan uzun yağ değişim aralıklarına sahip IVECO Euro 6 araçlar için uygundur ve Euro 6 motorlarına uygun MAN M 3677 ve Scania LDF-4 onaylarına sahiptir.



PERFORMANS VE AVANTAJLAR

- Yakıt Ekonomi teknolojisi ile SAE 40 viskozite sınıfı referans yağlayıcıya kıyasla ortalama %1 yakıt tasarrufu sağlar. Yakıt ekonomisi şanzıman yağları ile birlikte kullanıldığında bu değer %3'e kadar ulaşılabilir.
- RUBIA OPTIMA 3500 FE 5W-30, olağanüstü termal stabilite sergileyerek daha kolay soğuk çalıştırma sağlar ve daha uzun yağ değişim aralıklarına ulaşmaya yardımcı olur.
- RUBIA OPTIMA 3500 FE 5W-30'un gelişmiş Low SAPS formülasyonu, dizel partikül filtresinin tıkanmasını önlemeye yardımcı olur ve egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır.

KARAKTERİSTİKLER*

TEST	BİRİM	METOT	DEĞER
Yoğunluk @ 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	861
Kinematik viskozite @ 40°C	mm ² /s	ASTM D445	72.5
Kinematik viskozite @ 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.2
Viskozite İndeksi	-	ASTM D2270	166
Akma Noktası	°C	ASTM D97	-42
Parlama Noktası	°C	ASTM D92	223
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Sülfatlanmış Kül	% m/m	ASTM D874	0.95

* Verilen tipik özellikler ortalama değerleri temsil etmektedir.

KULLANIM İÇİN TAVSİYELER

Ürünü kullanmadan önce, aracın bakım kılavuzu kontrol edilmelidir. Yağ değişiklikleri üreticinin önerilerine göre yapılmalıdır. Ürün 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda saklanmamalıdır. Güneş ışığından, yoğun soğuk ve aşırı sıcaklık dalgalanmalarından uzak tutulmalıdır. Tüm ambalajlar kötü hava koşullarına karşı korunmalıdır. Su ile olası bir kontaminasyonu ve ürün etiketinin hasar görmesini önlemek için variller yatay olarak depolanmalıdır.

SAĞLIK, EMNİYET VE ÇEVRE

Mevcut toksikolojik bilgilere istinaden, Güvenlik Bilgi Formu'nda yazan tavsiyeler ve belirtilen kullanım amacına uygun olarak kullanılması durumunda, ürünün herhangi bir olumsuz sağlık etkisi yoktur.

Güvenlik Bilgi Formu lokal tedarikçinizden veya <http://sdstotalms.total.com> adresinden temin edilebilir.

Ürün, belirtilen kullanım alanları dışında başka amaçla kullanılmamalıdır.

Kullanım sonrasında ürün bertaraf edilirken, lütfen T.C.'nin ilgili mevzuatına uyunuz ve çevreyi koruyunuz.

