

RUBIA TIR 8700 10W-40

Dizel Motor Yağı

TEMEL ÖZELLİKLER



Karayolundaki ağır hizmet uygulamalarına uygun, dizel ve gaz motorları için sentetik teknoloji düşük SAPS yağ.

ULUSLARARASI SPESİFİKASYONLAR:

- ACEA E9, E7, E6
- API CI-4/CH-4

ÜRETİCİ ONAYLARI:

- MB-Approval 228.51
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RLD-2
- Mack EO-N

GEREKİNİMLERİ KARŞILAR:

- MAN M 3477/M 3271-1
- Cummins CES 20076/77
- DAF

TEKNOLOJİ

Pro-Efficient teknolojisi

Maksimum verim için, profesyoneller tarafından onaylanmış koruma.

Pro-Efficient Teknoloji mekanik aşınmayı azaltarak ve yağ değişim aralıklarını uzatarak, profesyonel motorların verimini maksimuma çıkarır. Bu da daha uzun motor ömrü, daha az arıza ve daha az bakım maliyeti anlamına gelir.



UYGULAMALAR

RUBIA TIR 8700 10W-40 özellikle ağır dizel araçlara yönelik sentetik teknoloji yağdır. Bu yağ ayrıca gaz motorlarının çoğu için de uygundur.

Low SAPS (düşük sülfatlanmış kül, fosfor ve sülfür) teknolojisi ile, RUBIA TIR 8700 10W-40 dizel partikülfiltreleri (DPF'ler) gibi egzoz emisyon önleyici sistemlerle donatılmış yeni nesil dizel motorları korur. Rubia TIR 8700 10W-40 özellikle Euro 6 motorlarına uyarlanmıştır. Ayrıca, diğer birçok Euro 5 araç üreticisi için de uygundur.

PERFORMANS VE AVANTAJLARI

- Sentetik baz yağlar ve yüksek performanslı katkı maddeleri, yüksek performanslı yağlama sağlar.
- Tamamen sentetik bileşimi yağa üstün ısıya dayanıklılık özelliği sağlar. İçerdiği üstün deterjan, oksidasyon ve aşınma karşıtı katkı maddeleri birlikteliği sayesinde daha uzun yağ değişim aralıkları sağlanır ve bakım masrafları azaltılır.
- İçerdiği üstün dağılma, deterjan ve aşınma karşıtı katkı maddeleri sayesinde motorun en hassas parçalarını temiz tutar. Üstün piston temizliği performansı, silindirlerde cilalaşma problemine karşı etkili koruma sağlar.
- Rubia TIR 8700 10W-40'ın gelişmiş "LOW SAPS" formülü, dizel partikül filtresinin (DPF) tıkanmasını önlemeye yardımcı olur ve egzoz emisyon düşürücü sistemin dayanıklılığını artırır.

FİZİKSEL VE KİMYASAL KARAKTERİSTİKLER*

TEST	BİRİM	TEST METODU	DEĞER
Yoğunluk @ 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	866
Kinematik Viskozite @ 40°C	mm ² /s	ASTM D445	98.8
Kinematik Viskozite @ 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Viskozite İndeksi	-	ASTM D2270	152
Akma Noktası	°C	ASTM D97	-42
Parlama Noktası	°C	ASTM D92	232
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	10,4
Sülfatlanmış Kül	% m/m	ASTM D874	0.99

* Verilen tipik özellikler ortalama değerleri temsil etmektedir.

KULLANIM İÇİN TAVSİYELER

Ürünü kullanmadan önce, aracın bakım kılavuzu kontrol edilmelidir. Yağ değişiklikleri üreticinin önerilerine göre yapılmalıdır.

Ürün 60°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda saklanmamalıdır. Güneş ışığından, yoğun soğuk ve aşırı sıcaklık dalgalanmalarından uzak tutulmalıdır. Tüm ambalajlar kötü hava koşullarına karşı korunmalıdır. Su ile olası bir kontaminasyonu ve ürün etiketinin hasar görmesini önlemek için variller yatay olarak depolanmalıdır.

SAĞLIK, EMNİYET VE ÇEVRE

Mevcut toksikolojik bilgilere istinaden, Güvenlik Bilgi Formu'nda yazan tavsiyeler ve belirtilen kullanım amacına uygun olarak kullanılması durumunda, ürünün herhangi bir olumsuz sağlık etkisi yoktur.

Güvenlik Bilgi Formu lokal tedarikçinizden veya <http://sdstotalms.total.com> adresinden temin edilebilir.

Ürün, belirtilen kullanım alanları dışında başka amaçla kullanılmamalıdır.

Kullanım sonrasında ürün bertaraf edilirken, lütfen T.C.'nin ilgili mevzuatına uyunuz ve çevreyi koruyunuz.

